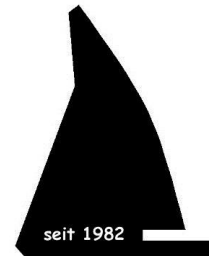


MULTIPROJEKT

(MONTAGS 18:00 UND DIENSTAGS 20:00 UHR)



Kosten Beispiels- (Muster-) Rechnungen

—Stand Winter 2017/2018—

1. Projekt: SBF See, mit Prüfung Theorie + Praxis an einem Tag [muss JEDE(R) MACHEN!]:

Verdiener		oder REDUZIERT
Prüfungsgebühr:	106,00	106,00
Buch:	39,90	Geliehen (Freunde, Stadtbücherei); ELWIS
Arzt:	10,00	kostenfrei
2 Fahrstunden plus Prüfungsfahrt	70,00	20,00 (nur Prüfungsfahrt)
Dreieck	9,00	Geodreieck
Zirkel	11,00	Schulzirkel
Praxispfand*	80,00	80,00
Kursgebühr	120,00	100,00
SUMME	445,90	306,00

2. Projekt: Erweiterung auf Segelschein SKS, Teil Theorie:
Kursgebühren unverändert, SBF und SKS kosten einzeln und gemeinsam dasselbe!!
Prüfungsgebühr 80,00
Seekarten 49 Ü + INT 1 29,50
Begleitheft SKS 9,00
Gesamtzusatzkosten SKS: 114,50

3. Projekt: Zusatzprüfung MOTOR-Sportboot-Binnen-Führerschein 185 € komplett
inkl. Beratung & Raummieten & Organisation & Kurs & Prüfungsvorbereitungen &
Prüfungsanmeldegebühren & Prüfungsgebühren & Führerscheinausstellungsgebühren

- Dazu kommen in die Kalkulation Kleinbeträge für z.B. Passfoto, ggf. Führungszeugnis (nur für Teilnehmer[innen] ohne Kfz-FS), wenn gewünscht weitere Fahrstunde [25 €], Fahrtkosten zu Schulungs- bzw. Prüfungsorten etc.-

Praxisprojekt Segeln: Dann ggf. innerhalb von zwei Jahren Abschluss des mit der Theorieprüfung begonnenen Amtlichen Segelscheins SKS durch die Prüfung im Teil Praxis:

Das SIRUB Konzept: Eine Woche erstklassige Segelausbildung (Maximal 4 Prüfungsteilnehmer an Bord!!!) auf einem wirklich erstklassigen Boot (Racer, Klasse A) auf der Ostsee (Dänemark); später danach ein zusätzliches Übungs- und Prüfungswochenende auf dem Ijsselmeer; beide Veranstaltungen gemeinsam [10 bzw. 11 Tage Segeln und Segeltraining!!!] kosten nur 620€ für Nicht- und 680 € für Verdiener
Ohne Praxispfandguthaben ist alles jeweils 80€ teurer.
Hinzu kommen hier noch Kosten für Ausrüstung/Anreise/Verpflegung und ggf. Prüfungsgebühren i.H.v. 100 €

Preisvergleiche:

Bei SIRUB gibt es keine versteckten Kosten. Sollten Sie Preise vergleichen, berücksichtigen Sie unbedingt alle oben angeführten Positionen!!

Und bedenken Sie, dass bei unseren Praxistörns mit maximal 4 Prüflingen an Bord und fest angesetzten und zugesagten Nachfahrten auf einem idealen Ausbildungsfahrzeug (Typ Dehler 33 Competition) auf dem idealen Revier „Ostsee“ jeder, wirklich jeder genug Gelegenheit findet zum Segeln(Lernen) und Navigieren! Und dass Segelerlebnis, Lernerfolg und Freizeitwert der Erfahrungswoche ohne das Damoklesschwert „Samstag steht die Prüfung an!“ maximal ist

Für die Prüfung findet nämlich ein Endtraining gesondert in den Niederlanden statt!

***Praxispfand verjährt nicht und ist übertragbar (nicht jedoch akkumulierbar).**